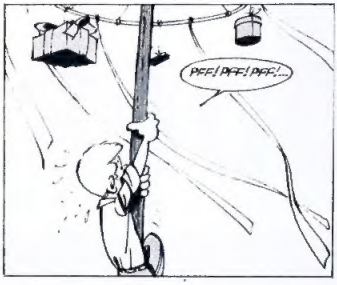
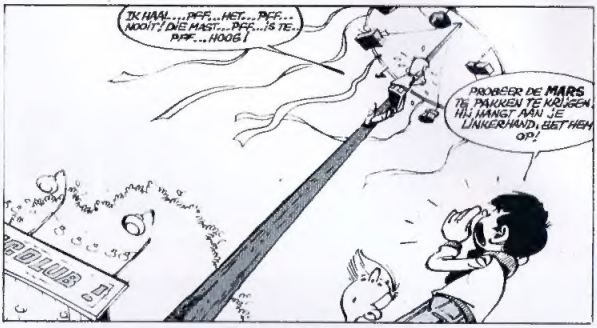
1491

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARG. - 52 BLZ. - 10 NOVEMBER 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

RIK





ALWEER NIEUWS VAN

Lima

MICROMODEL N

Electrische miniatuur-trein voor een heel klein plaatsje.

Spoorbreedte N (9 mm standaard)

MET LIMA BENT U OP DE GOEDE WEG :

Verkrijgbaar in speciaalzaken en warenhuizen.

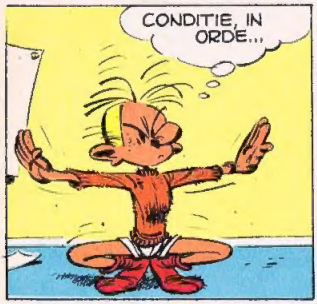
BON Lima

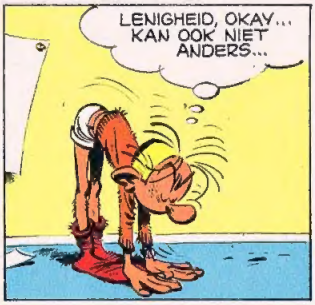
Bon voor catalogus : met je volledige naam en adres plus 4 postzegels van 3 fr. opsturen naar LIMA, Atrebatenstraat 136, Brussel 4.

publiart jaunaise

Guust Flater

door Franquin en Jidéhem





LOESJE
LEF
WAT EEN ENGELTJE! ZE GLIMLACHT ZO HÉERLIJK! JE ZIET HAAR GEWOON IN HAAR DROOM MET HAAR BEERTJE SPELEN!
SCHEER JE WEG, MONSTER!
BAM
BAM
ATTILA
DRACULA
VERLI

Een bankoverval in volle dag...de dieven worden na een achtervolging gearresteerd !

Dit spannend avontuur uit een cowboyfilm kun je zelf beleven als je met de **BRITAINS** figuurtjes, ranches en andere gebouwen speelt.

Hoefgetrappel, vuurschoten: je BRITAINS cowboys houden urenlang je spel aan de gang, midden in het hartje van Texas.

BRITAINS
speelgoed.

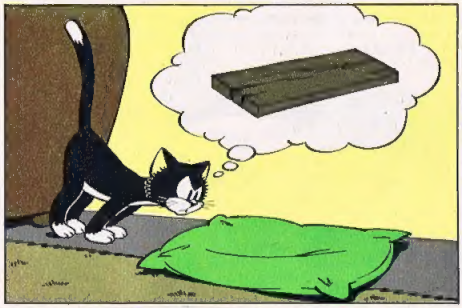
VOLMAAKTE SPEELFIGUURTJES!

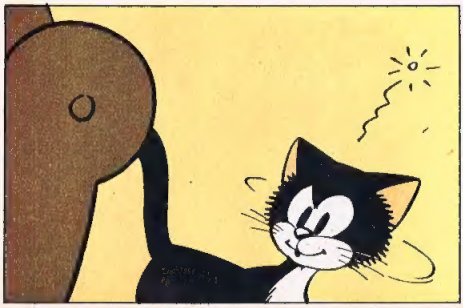
publart jeunesse

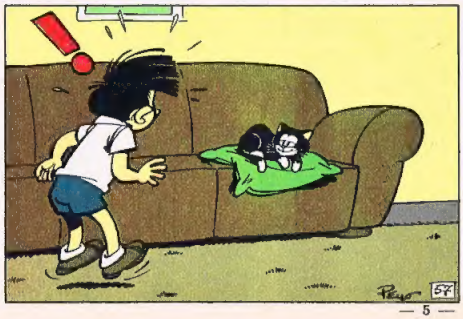
Distributie voor België (uitsl. grooth.) : N.V. EBIEX, St.-Pieterssteenweg 371, Brussel 4

POESIE

DOOR PEYO



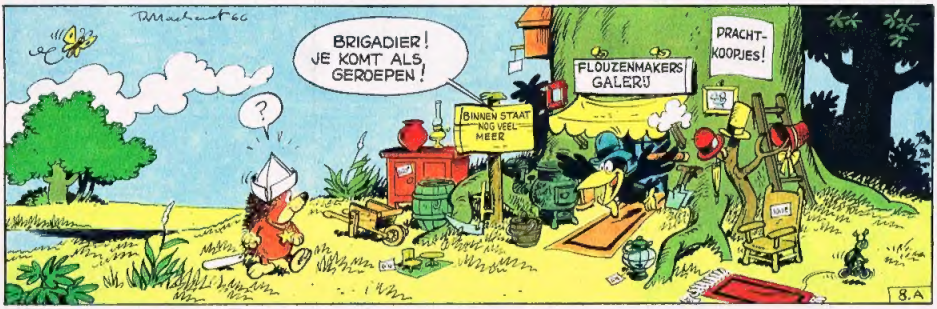




RMacherot SNOESJE

en de snoeshaan

Mispunt heeft een idee om van brigadier Verboten af te komen...



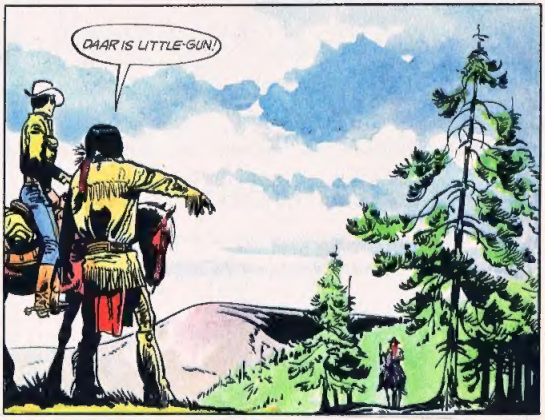
Wordt vervolgd

door Lijé en Lob

JERRY SPRING

het [illegible]

Na de mislukte bemiddelingspoging van Jerry Spring bereidt het fort zich voor op de aanval van de Indianen.

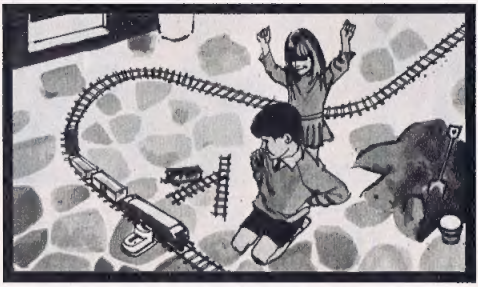


Wordt vervolgd

VANYPEDO 1455/66

de BIG BIG TRAIN

rijdt overal!



In je kamer, in de hall, in de tuin... overal raast hij voorbij, waar je de rails uitlegt. Rails die van plastiek zijn en je rustig de hele zomer buiten kunt laten slingeren. Zelfs in de regen! Kom, instappen... de locomotief "Blue Flier" trekt zich op gang met achter zich aan de complete Big Big Train. En als je aan de terminus de boemerang-wissel opstelt, rijdt het hele konvooi automatisch terug! De Big Big Train werkt op 4 batterijtjes van 1,5 volt... dat is alles!

Verkrijgbaar in twee modellen:
locomotief + 2 wagons + 3,60 m rails (cirkel), zonder wissels: 875 F
locomotief + 4 wagons + 4,50 m rails (ovaal) + 2 wissels: 1.275 F

Rij morgen al met je Big Big Train het avontuur tegemoet!

In alle speelgoedzaken.

Alleen FALLER schept echte landschappen!

De FALLER modelbouwdozen passen voor elke leeftijd. Spelenderwijs kunnen jongens en meisjes zich trainen voor een uitstekend handwerk, terwijl de gevorderde amateur er vreugde en voldoening in vindt!
Zij bouwen FALLER-huizen, villa's of landhuisjes naar eigen idee of volgens de handleiding.
Daar voegen zij talloze FALLER-versieringen aan toe en kleuren die dan naar gelang hun smaak!

FALLER heeft stations, spoorweggebouwen, perrons, huizen, molens en fonteinen, kerken en kapellen, hele steden om op te bouwen, bruggen en tunnels, bomen, afsluithekken, banken, enz...

Bovendien worden uw landschappen levendiger door PREISER-figuurtjes.

BON *voor een gratis geillustreerde documentatie in kleuren in ruil voor een postzegel van 3 F.*

Uitsl. concessiehouder CODACO (Comp. d'ag. comm.)
Ninoofsesteenweg 1072 - Brussel

als u Fred tegenkomt, wilt u hem dan vragen of hij mijn Philishave terugbrengt ?

En geef hem de raad om zo vlug mogelijk zelf een Philishave te kopen. Bijvoorbeeld de nieuwe Philishave SC 8060. In een paar tellen is zijn baard dan " verrrrdwenen ". Vakkundig. Gemakkelijk. En voor een gunstig prijsje (695 F) - als u nagaat wat de SC 8060 allemaal te bieden heeft: dubbele scheerkop met draaiende scheerbeweging, micro-groove, Euro-stekker en een ingebouwde 110/220 schakelaar.
Voor wat mij betreft, ik zal dan geen drie dagen meer moeten wachten om me te scheren ! *SC 8060* **695 F**

PHILIPS PHILIPS **PHILISHAVE** .. steeds betrouwbaar!

4 scheerapparaten: 500,- tot 1.120 F

Publicemarco

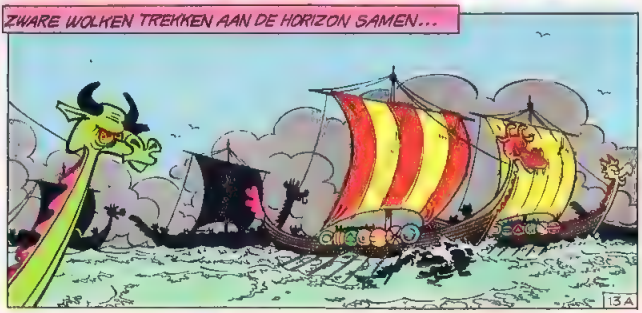
HULTRASSON!

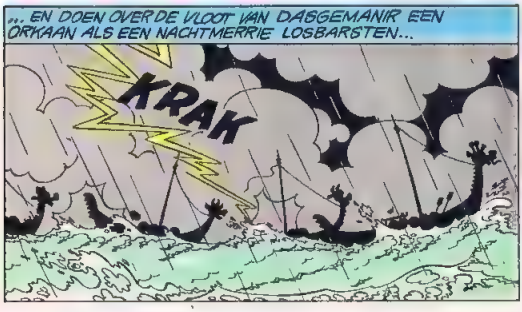
WE PLUNDEREN HET! IN EINDELOZE SLEMPPARTUEN ZULLEN ZE ZICH THUIS TE GOED DOEN AAN ONZE BUIT!...
METEEN WINNEN WIJ DAN HET VERTROUWEN VAN KONING HARALD, EN HULTRASSON IS HET HAASJE!

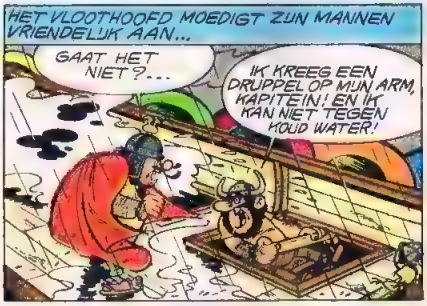
VOOR MIJ GAAT HET DUS DE GOEIE KANT UIT!...
VOOR MIJ OOK, HÉ, MEESTER! IK WORD TOCH ZEKER EERSTE MINISTER?

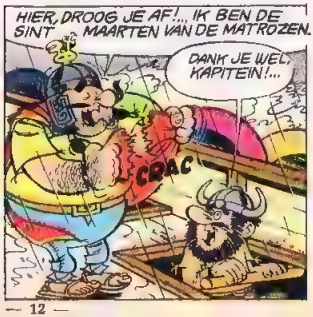
MET JOU DOE IK WAARIN IK ZIN HEB! PROBEER EERST MAAR EENS IN DE KOERS TE BLIJVEN!

ZUIVER NAAR HET WESTEN, DAARVOOR HEB JE EEN KOMPAS EN HOU JE ROER RECHT WANT ER KOMT STORM OP...


ZWARE WOLKEN TREKKEN AAN DE HORIZON SAMEN...
13A


... EN DOEN OVER DE VLOOT VAN DAGGEMANIR EEN ORKAAN ALS EEN NACHTMERRIE LOSBARSTEN...
KRAK


HET VLOOTHOOFD MOEDIGT ZIJN MANNEN VRIENDELIJK AAN...
GAAT HET NIET?...
IK KREEG EEN DRUPPEL OP MIJN ARM, KAPITEIN! EN IK KAN NIET TEGEN KOUD WATER!


HIER, DROOG JE AF!... IK BEN DE SINT MAARTEN VAN DE MATROZEN.
DANK JE WEL, KAPITEIN!...
CRAC

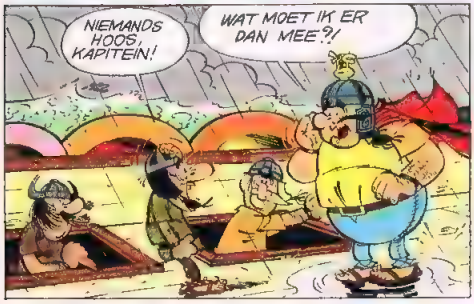
EN EEN OORVIJG OM JE ALS EEN VIKING TE LEREN GEDRAGEN! EEN DRUPPEL WATER! OOIT ZOIETS GEHOORD!..
PAF

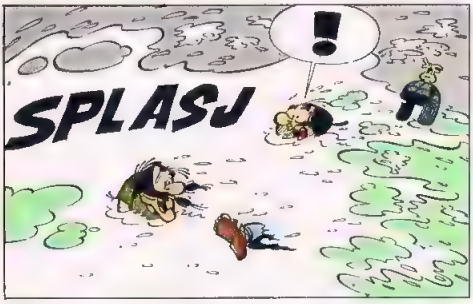
WEL, WEL, EVEN AAN 'T UITRUSTEN?
EH, NEE, KAPITEIN, IK BEN MIN RIEM KWIJTGERAAKT EN WACHT NU OP EEN ANDERE!
13B

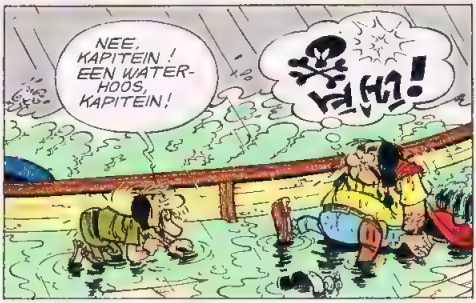
UIT DE KOERS

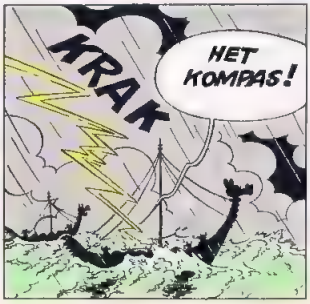
door REMACLE en DENIS

Dasgemanir en Pajasson hebben het kompas van Hultrasson gestolen en stevenen naar Noormanië...

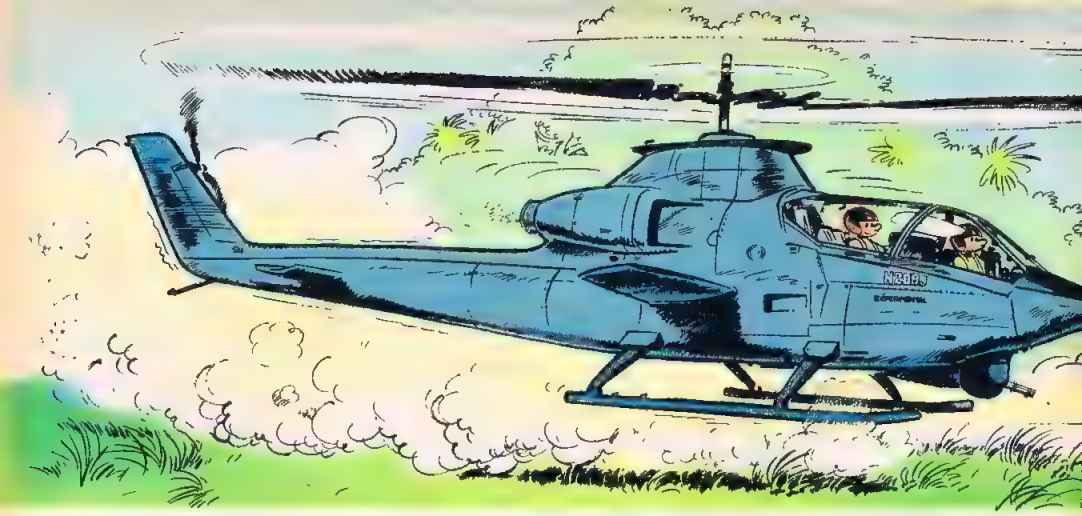








Wordt vervolgd



DE RUITERS VAN DE GUERILLA

Met de oorlog in Vietnam hebben de Amerikanen bewezen dat de helikopter voortaan de rol zal spelen van een belangrijke pion op het schaakbord van de anti-guerillaoorlog. De ontegenzeglijke primus der wentelwieken, de Bell UH-I "Iroquois" is in vier of vijf jaar oorlog met alle militaire wateren gewassen. Maar toch was deze lange diensttijd nodig om er achter te komen dat deze primus slechts bij één opdracht overvleugeld kon worden, namelijk bij het escorteren...

Chinook eiste betere ondersteuning

Toen de UH-I in de zuidaziatische vuurpoel werd ingezet, bestond zijn rol voornamelijk in het snel aanvoeren van een sectie van twaalf man op punten waar de vijand was waargenomen. Vanuit dat oogpunt gezien bevond deze helikopter zich in een zeer kwetsbare positie ten opzichte van de vijandelijke automatische wapens. Bell kon namelijk geen vuur beantwoorden. Daarom zette de Texaanse firma een hele serie modellen op stapel, die een geduchte bewapening meekregen. Zij werden bestemd om transporttoestellen te begeleiden. Langzaam maar zeker werd de oorspronkelijke rol van de kleine Bell overgenomen door grotere toestellen, als de Vertol CH-47 Chinook. Maar nu kwam er iets scheef te zitten, want de UH-I, dat nu een ondersteuningstoestel geworden was, bleek dat niet aan te kunnen. De Chinook had namelijk een kruissnelheid, die ongeveer 50 km/u hoger lag dan die van de Bell UH-I. De Vertol CH-47 moest dus een escorteringstoestel krijgen, waarop het zich in geval van nood beter verlaten kon...

Een Cobra dwong de Iroquois op de knieën

De familie Bell had al vlug door dat haar kind gebreken vertoonde. Daarom werd het in een recordtempo vervangen.

In maart 1965 werd de beslissing genomen om een opvolger te ontwerpen. Precies vijf maanden later werden de plannen door het Pentagon in studie genomen. En op de morgen van de 7de september verliet het eerste toestel de fabriek. En de middag van dezelfde dag vormde een hoogtepunt in de geschiedenis van de luchtvaart!

Op 11 maart 1966 werd aangekondigd dat de Bell Huey Cobra, die op de Edwardsbasis op hart en nieren getest was, al haar mededingers in het stof had laten bijten. Toen was het vlug bekeken, want op 13 april werd een eerste contract voor 110 toestellen getekend.

Bell had hiermee een schitterende overwinning geboekt, want haar suprematie in de helikopterwereld was nu een praktisch onaantastbare alleenheerschappij geworden...

Geslaagde vermageringskuur...

Om deze nieuwe helikopter in zo'n korte tijd klaar te krijgen heeft de tovenaar van Fort Worth zwaar geput uit de ervaring, die hij met aerodynamische proeven met andere toestellen — waaronder de UH-I — had opgedaan. Bell heeft dit nieuwe toestel met een Lycoming T53-L13-turbinemotor uitgerust, die veel geperfectioneerder was dan die van de UH-I. Daardoor kreeg dit toestel een snelheid die 100 km/u hoger lag dan die van de Iroquois. Bovendien werd een romp ontworpen, waarvan het vooraanzicht 2/3 besloeg van het oude toestel. Zo kwam de tweekoppige bemanning achter elkaar te zitten. De luchtweerstand werd nu sterk verminderd en tevens werd het toestel veel minder kwetsbaar voor vijan-

delijk vuur. Dat Bell bij deze helikopter de karakteristieke familiekenmerken heeft weten te behouden, heeft op het Pentagon ook heel wat gewicht in de schaal gelegd...

De First Cavalry kan ermee voor de dag komen...

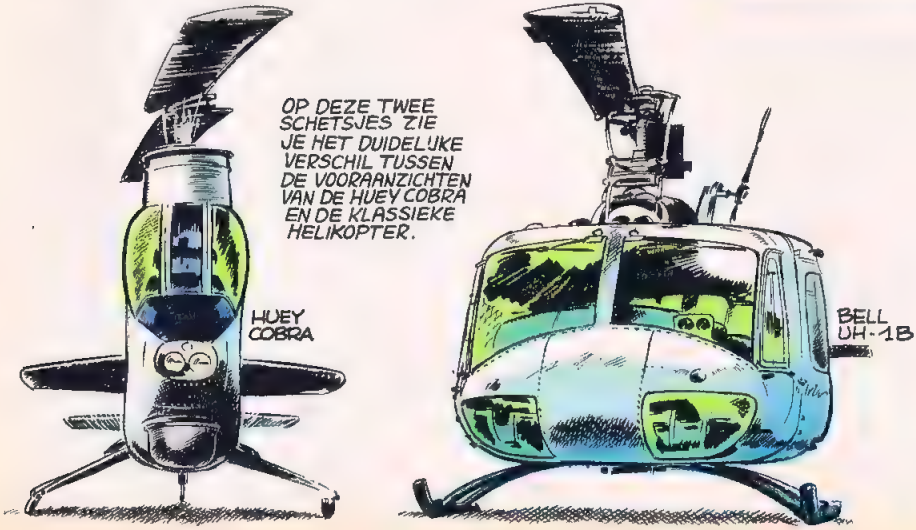
Wanneer tussen zoon Cobra en zijn vader een wedstrijd zou worden georganiseerd, dan zou de giftige horzel zonder enige twijfel als absoluut overwinnaar uit de strijd komen. Op de eerste plaats zijn zijn vliegprestaties niet te overtreffen. Maar een tweede belangrijk feit is zijn militair overwicht. Hij kan namelijk drie keer langer in de gevechtszone blijven opereren en daarbij twee maal meer munitie meenemen dan de oude Iroquois : onder het voorste gedeelte van de romp zit een Emerson Electric-pomp, waarin zes draaibare kanonnen of een granaatwerper (met een capaciteit van tweehonderd projectielen per minuut) kunnen worden ondergebracht. Bovendien maken de twee kleine vleugeltjes aan de romp het mogelijk om daaraan een hele kraam raketten te bevestigen, die dagelijks brood zijn in de moderne oorlogsvoering.

Wanneer deze toestelletjes in 1967 in de strijd zullen worden geworpen, dan heeft de First Cavalry eindelijk een aanvalswapen gekregen waarmee ze voor de dag kunnen komen. Maar laten we hopen dat in die tijd de Cobra een meer vreedzamere bestemming heeft gevonden, zodat we zijn oorlogszuchtige bedoelingen kunnen vergeten...

Stijve rotor, hogere snelheden

Een gelede rotor is altijd het enige voortbewegingsmiddel voor een helikopter geweest dat op de mark te verkrijgen was. De reden daarvoor was, dat ondanks de mechanische gecompliceerdheid van de rotorbladuiteinden, met dit systeem

lees door op volgende blz.



het stabiliteitsprobleem bevredigend kan worden opgelost. Maar deze oplossing ging ten koste van de rentabiliteit. Daarom besloot Lockheed in 1955 een ander voortbewegingssysteem in ontwikkeling te nemen. Dit werd de stijve rotor, een systeem met een veel eenvoudiger structuur waardoor onderhoudskosten op een veel lager peil werden gebracht. Dit onderzoek resulteerde in de CL-475 en vervolgens in de XH-51A, waarmee sinds begin 1963 de proeven werden voortgezet. De ingenieurs van Burbank hadden niet veel tijd nodig om achter de talrijke voordelen van dit systeem te komen : hoge stabiliteitsgraad, uitstekende wendbaarheid, praktisch geen trillingen, gemakkelijke besturing, eenvoudige techniek en tenslotte een zeer hoge vliegsnelheid. Deze laatste bijzonderheid kwam nog eens extra naar voren toen in mei 1965 een door toevoeging van de afgeknotte vleugeltjes en een hulpreactor verbeterde XH51-A het absolute record voor hefschroefvliegtuigen verpulverde door een snelheid van meer dan 430 km/u te behalen...

XH51-A : als Lockheed het op zijn heupen krijgt...

Over de werking van deze stijve rotor heeft Lockheed de perswereld maar bij stukjes en beetjes ingelicht. Als voorbeeld beschrijf ik hier de manier waarop de XH51-A kan duiken : wanneer de piloot zijn knuppel naar voren duwt, wordt er via een schuinstaande draaischijf een kracht uitgeoefend op een gyroscoop, die boven de schroefbladen is bevestigd. Deze gyroscoop neemt een naar voren gerichte schuine staand aan, die zich overzet op de rotor. Aangezien de rotoras vaststaat op de helikopter, gaat deze met zijn neus naar beneden.

De grote vondst van Lockheed ligt feitelijk in deze gyroscoop die door de wet van de traagheid, zonder tussenkomst van de piloot, alle storende bewegingen matigt. Lockheed, die zowel voor de NASA als voor de Air Force met deze proeven bezig is, hoopt weldra met de productie van de stijve rotor te kunnen beginnen. Deze hoop wordt overigens door de USAF gedeeld, want zij overweegt om uiterlijk in 1970 de Bell Huey Cobra door een toestel met stijve rotor te vervangen. Nu kan men zich enkel nog afvragen of Bell zich door de schitterende resultaten van Lockheed in de hoek laat dringen. Maar mocht de XH51-A met de eer gaan strijken, dan kunnen we er zeker van zijn dat Bell daarop niet lang met een antwoord zal wachten...

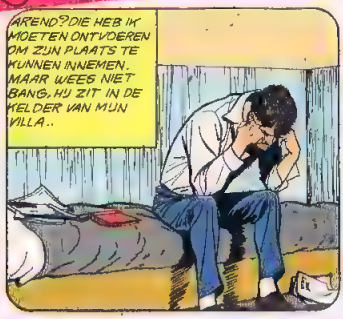
HET BEGINSEL VAN DE STIJVE ROTOR.

door M. Tegze en J.M. CHARLIER

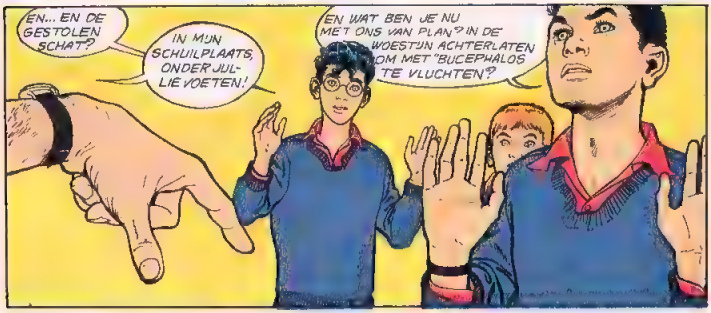
DE BEVERPATROELJE

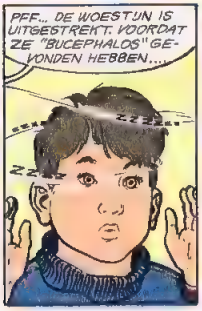
FANTOMAS

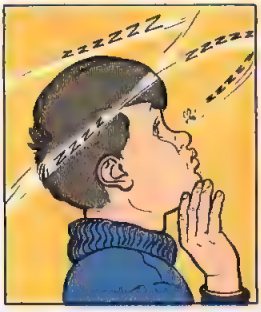
Fantomas vertelt de Bevers hoe hij alles heeft aangelegd...



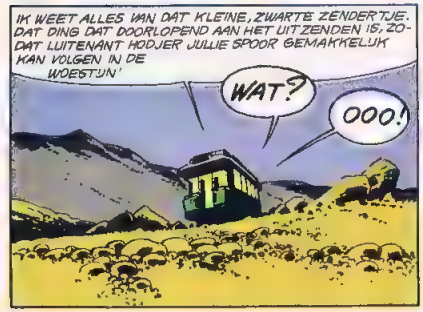
J4A







368



Wordt vervolgd

Ford Taunus 17 M

Rolls-Royce Phantom V

Mercedes Benz 600

Wie volmaaktheid eist kiest

DINKY TOYS

miniatuurwagentjes, afgewerkt tot in de fijnste bijzonderheden :

- vering
- opengaande deuren
- opengaande motorkap
- opengaande laadkoffer
- automatisch opengaande deuren
- stuurinrichting
- spaakwielen
- schitterende koplichten
- bagage
- veiligheidsgordel
- verlichting
- knipperlichten
- geluidshoorn
- gegoten vloer
- passagiers
- spiegelruiten
- schuifdak
- verchroomde bumpers

EEN MECCANO PRODUKT

Ford Mustang

Volvo 1800 S

Volkswagen De Luxe Saloon

BON **DINKY TOYS** 11

Haal direct het album met alle automerken van 1966 (164 blz.) bij je vaste leverancier voor slechts 5 fr. of bestel het in ruil voor 2 postzegels van 3 fr., plus de hierbij afgedrukte bon, met duidelijk daarop je naam en je volledig adres, bij Frémineur, Bogaardenstraat 1, Brussel 1.

Dupuis jeunesse

georganiseerd door
het weekblad

200.000 F. AAN PRIJZEN

Onder de Hoge Bescherming van Zijne Eminentie Kardinaal Suenens
en met medewerking van de Belgische Stichting « Roeping ».

Derde categorie : SCHILDERIJ

REGLEMENT :

LEEFTIJD : 17 tot 25 jaar.

THEMA : Naar keuze.

TECHNIEK : Een schilderij op papier (plakkaatverf).

JURY : De jury bestaat uit bekende figuratieve en abstracte kunstenaars.

Voorzitter : Dhr. Serge CREUZ, kunstschilder, leraar aan de Nationale Hogere School voor Bouwkunst en Visuele Kunsten te Brussel en aan de Hogere School voor Dramatische Kunst te Straatsburg.

Leden : Dhr. Jo DELAHAUT, kunstschilder, leraar aan de Nationale Hogere School voor Bouwkunst en Visuele Kunsten.

Dhr. Roger DUDANT, kunstschilder, leraar aan de « Ecole Technique Féminine du Hainaut » ;

Dhr. Rik SLABBINCK, kunstschilder, leraar aan het Hoger Instituut voor Schone Kunsten te Antwerpen.

PRIJZEN : **Eerste prijs** : een vliegtuigreis en een verblijf van enkele weken te Rome en Florence ;

Tweede en derde prijzen : een verblijf in een kunststad ;

Vierde en vijfde prijzen : schildersmateriaal.

ALGEMENE VOORWAARDEN :

Op de achterkant van elk werk moet bovenaan rechts staan :

a) een ZWART vakje van 6 × 6 cm ;

b) naam, voornaam, volledig adres en geboortedatum van de deelnemer ;

c) een deelnemersbon die op alle produkten van LEFRANC & BOURGEOIS te vinden is *.

De werken moeten vóór 22 december 1966 op onderstaand adres binnenkomen :

NATIONALE WEDSTRIJD
VOOR JONG KUNSTTALENT
Centrumgalerij, Blok 2, Brussel I.

De ontwerpers behouden alle rechten op hun inzendingen.

* In alle papierhandels en warenhuizen zijn de produkten Lefranc & Bourgeois verkrijgbaar.

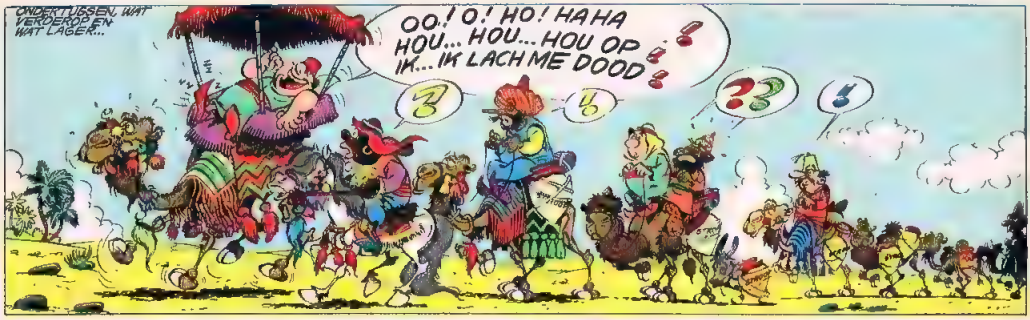
Aangezien deze echter niet in Nederland verkocht worden, kunnen de Nederlandse deelnemers de omslagtitel van Robbedoes Nr. 1492 van 17 november 1966 als deelnemersbon gebruiken.

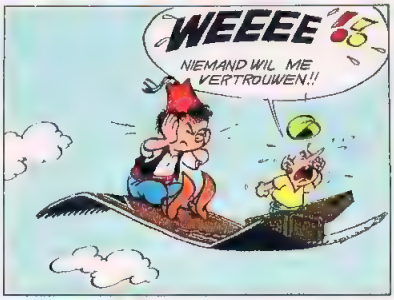
In DECEMBER : VIERDE CATEGORIE :
NIEUWJAARSKAART.
Leeftijd : 12 tot 17 jaar.

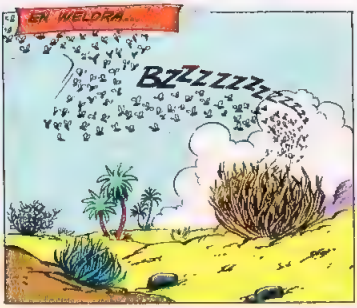
FOU'FO
door KIKO
ZIEZO, DAT ZAL 'M LEREN!! EN NU DE FORMULE VOOR DE HOOGSTE VERSNELLING VAN HET VLIEGENDE TAPUT!
NEE, WACHT EVEN! IK WIL 'T ZELF ZEGGEN!
VOORUIT DAN MAAR. BZZZ... BZZ.. ZZ!
JA... JA... JA!...
DAAR ZIJN ZE WEER! ZE ZIJN LOSGERAAKT!
WACHT! IK BEN NOG NIET KLAAR...
ZIE JE WEL? DE TOVERFORMULE WAS NIET AF!...DA'S TOCH WEL DE KLAP OP DE VUUR-PUL!
ZO?
BROM
?
!
ALWEER PLATZAK?!
MAAR LIEFJE!...
SPUTTER NIET TEGEN! JE WACHT ZEKER TOTDAT DE GEBRADEN DUIFJES UIT DE HEMEL VALLEN?!
BOM
ALS VROUWEN ZICH ERMEE BEMOEIEN...
O, NEE!
?
DOOR AL DAT GEHARREWAR LIGGEN DE FORMULES VOOR HET TOVERTAPUT VOLKOMEN DOOR ELKAAR IN M'N HOOFD!
IK KAN ZELFS NIET MEER AFREMMEN! WE VLIEGEN IN HET WILDE WEG!!
21

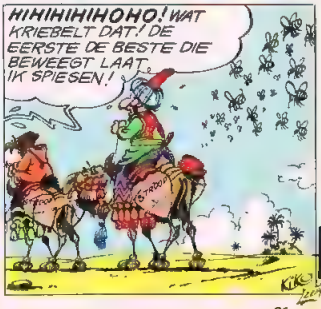
het toverkastje

Foufl is de formules vergeten om zijn vliegend tapijt af te remmen !...









Wordt vervolgd

BUFFALO, DE AMERIKAANSE BISON

Photo Spinette

De wereld is al warm gelopen voor de « Far West », en de laatste tijd is het zelfs een mode geworden. Nog gaat wel niet iedereen naar de ranches, die een bloeiend bestaan leiden aan de rand van de grote steden, maar een massa mensen hebben iets te pakken van de Wild-Westepidemie. De mensen die zich op de een of andere manier interesseren voor alles wat hiermee in verband staat, zijn al niet meer te tellen. En daarbij doet het er meestal niet toe of het originele voorwerpen of namaak betreft.

In de Verenigde Staten is men er toe overgegaan duizend-en-een kleinigheden op de markt te gooien, die van de eerste de beste "greenhorn" een rasechte cowboy maken

Om je nu bij gebrek aan een echte, opgezette bisonkop toch iets te kunnen aanbieden, hebben wij onze toevlucht genomen tot een dier dat veel kleiner is.. maar volledig van top tot teen..

Deze "buffalo" — 21 cm lang en 15 cm hoog — hebben we opgevist uit de collectie van de Amerikaans-Europese firma Aurora, een firma die zich gewoonlijk bezighoudt met vliegtuig- en automodellen. Het dier ziet er volkomen natuurgetrouw uit, hoewel het uit slechts 24 plastiekonderdelen is samengesteld Het ligt op een stuk grond waarop bovendien nog twee prairiehonden heel aandoenlijk uit hun hol te voorschijn komen.

Na de montage komt op dit originele onderstuk een krachtig gebouwd dier te liggen. Het doet volkomen natuurlijk aan en onder de ruige huid is het spierenspel goed weergegeven.

Het in elkaar zetten is op zich niet zo moeilijk, maar zoals gewoonlijk bij Aurora is de afwerking wat lastig. De stukken passen moeilijk in elkaar. Ze hebben opvallend hinderlijke lasnaden, sluiten slecht aaneen, en vertonen soms de voor dat merk kenmerkende verschuivingen.

Een handig knutselaar krijgt deze slordigheden zonder moeite onder de knie. Met een stukje schuurpapier heb je al vlug de lasnaden uit de weg geruimd. De verschuivingen werk je weg met een fijne vijl of je vult ze aan met een lijmsoort die je van te voren vermengd hebt met wat fijn houtzaagsel.

Maar dan krijg je met een ander probleem te maken. Op de bouwdoos staat met grote letters : « Assembly kit, complete with paints ». In goed Nederlands wil dit zeggen, dat de kleuren om het model op te schilderen in de doos zitten. We hebben het hele geval binnenste buiten gekeerd maar niets gevonden, zelfs niet het kleurenschema..

Dan vertellen wij het je maar... De Amerikaanse bison heeft een roestkleur, zijn ruggevacht is iets donkerder. Zijn behaarde kop, de hoeven en de staartpluim zijn zwart De horens zijn grijs-wit. Natuurlijk is alles mat gehouden. De prairiehonden zijn eveneens roestbruin met een grijs-zwarte kop Alleen de ogen van de drie dieren moeten schitterend zwart geschilderd worden. Bij de bison wordt aan weerszijden van de oogpupillen een beetje wit aangebracht. De rotsen krijgen een grijs-blauwe kleur, die je met de toppen van je vingers aanbrengt

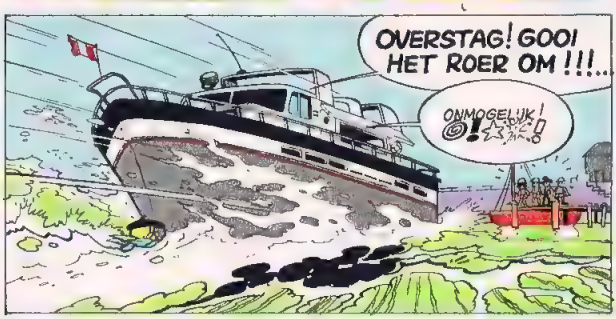
Nog iets... het gras is natuurlijk groen !

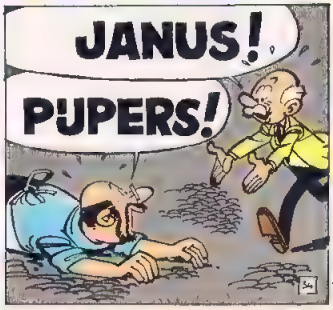
de 12 werken van Steven Sterk

door Peyo

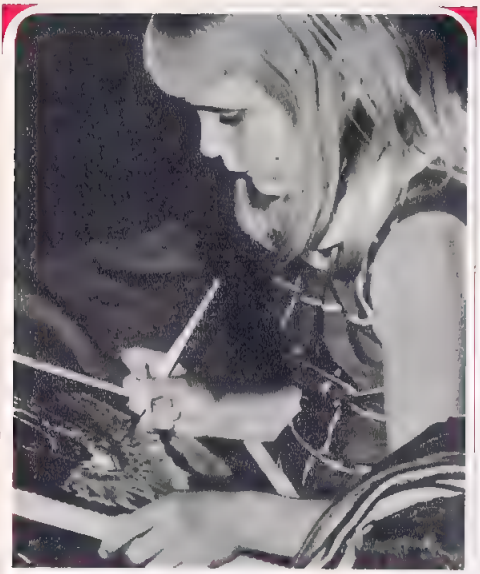
SCENARIO PEYO + YVAN DELPORTE

Steven duwt het schip van Janus' ontvoerder naar de wal...





Wordt vervolgd



touch tapestry

alle meisjes willen prik-borduren!

Touch tapestry of prik-borduren is een prettig nieuw spel. Als je er eens mee begint, kun je er gewoon niet meer mee ophouden. Met een prikkel druk je de wol in de gleufjes van een stramien. Zonder naald of naaien; zonder borduren. Je bekomt een perfekt borduurwerk dat enig mooi en decoratief is. Zul je trots zijn dit aan je vriendinnen te teren!

Stramien (12 modellen in 3 verschillende formaten), gekleurde wolstrengetjes, prikkel en zelfs een kader voor het borduurwerk, steken in een prachtige doos.

Vanaf 195 F zonder kader

VANYPECO 1452/bb

BON *voor de gelllustreerde TOUCH TAPESTRY-catalogus* **Helemaal gratis!** *Onder omslag te sturen aan: LINES BROS, Emiel Jacqmainlaan 116, Brussel 1*

NAAM

VOLLEDIG ADRES

Bestuur je eigen rally!

Bestuur zelf je eigen « Switch 'N GO » Groot-Toerisme Renwagen door middel van een luchtpomp voor afstandsbediening. Installeer je rally-baan waar je ook verkiest, dank zij de soepele plastiek buizen waarmee hij is samengesteld. Deze speciale elementen laten zich afbuigen, omleggen en verbinden, precies zoals je het wenst... Zo kun je bij ieder nieuw spel de omloop van je rally wijzigen! En om er nóg meer plezier aan te beleven, voeg je er stuk voor stuk nog nieuwe elementen, wissels... en zelfs wagens aan toe!

Je renwagen bezit een krachtige elektrische motor met 3 versnellingen. Je leidt hem van het ene spoor naar het andere met behulp van de luchtpomp, die van op een afstand de wagen van richting doet veranderen en waarmee je verbazingwekkende ongevallen kan doen ontstaan... Wanneer je met een vriend speelt, kun je ook zijn wagen doen kantelen, door hem langs achter aan te rijden of door middel van je pomp voor afstandsbediening.

Het « Switch 'N GO » spel bevat een Groot-Toerisme Renwagen met onderdelentas, 10 meter soepele buis, een luchtpomp voor afstandsbediening, een brug en al de wissels en kruisingen om op een prettige manier een rally te besturen! MATTEL biedt je eveneens een militaire « Switch 'N GO » rally aan met een 3-versnellings-legertank, die telegeleide raketten afschiet door middel van de luchtpomp.

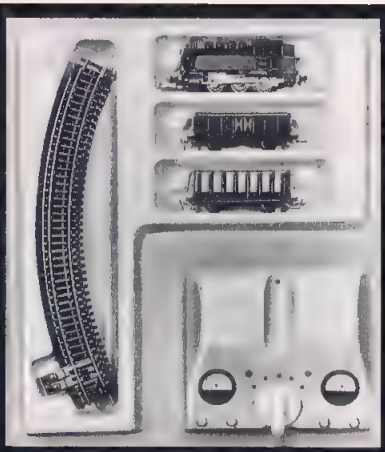
Ga vlug de 2 « Switch 'N GO » rally's bekijken bij je dichtstbijgelegen speelgoedwinkel!

Zoals alle MATTEL artikelen, zijn ook de « Switch 'N GO » rally's met de meeste zorg ontworpen en nauwkeurig gekontroleerd.

SWITCH 'N GO

MATTEL INTERNATIONAL

ALLEENVERTEGENWOORDIGER (GROOTHANDEL): EBIEX, ST. PIETERSSTWG. 371, BRUSSEL 4



TTstart bij priba unic

De nieuwe elektrische miniatuurtrein met kleine T.T.-afstand, die toelaat op een kleine oppervlakte een groot net te verwezenlijken.

- Goederen- of reizigerstrein op batterij, met bevelpost op afstand 199,- F
- Goederen- of reizigerstrein, met transformator 110 of 220 Volts 395,- F
- Kaart met bijkomende toebehoren van 129,- tot 149,- F
- Rails en kruisingen van 4,- tot 35,- F

Uitsluitend te koop bij
priba · unic

EEN MOOI SPEL voor de jongeren

de DROOM-WEDSTRIJD

GEMAKKELIJK EN VERMAKELIJK

KOM MET MIJ NAAR NEW YORK EN PLUNDER DE SPEELGOEDBEURS!

Koop vlug een doos MIR Poeder, op de rugzijde vindt U de inlichtingen over de wedstrijd.

4 VRAGEN

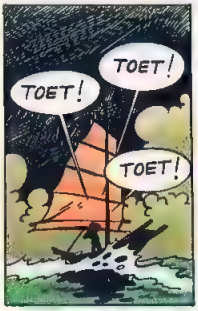
100 REIZEN NAAR NEW YORK

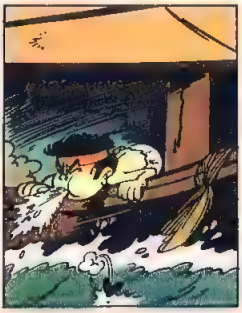
MEER DAN 10000 Prijzen!!!

✶ In iedere doos MIR POEDER, een personage uit de Popeye-verzameling.

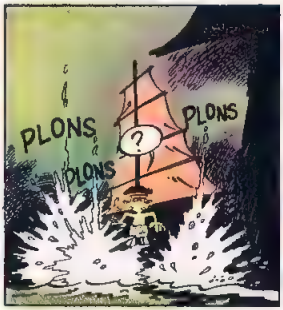
ARCO

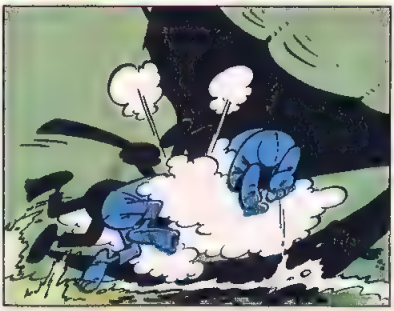
KLI-WONG en de

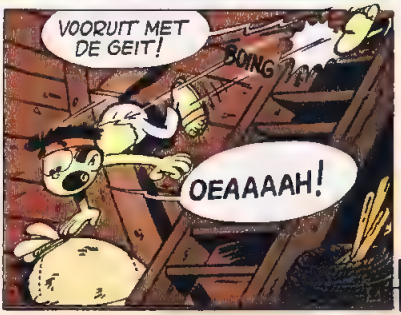




PIRATEN door de gieter

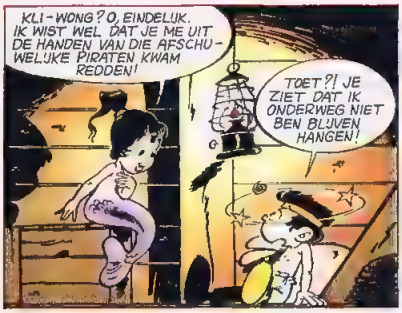


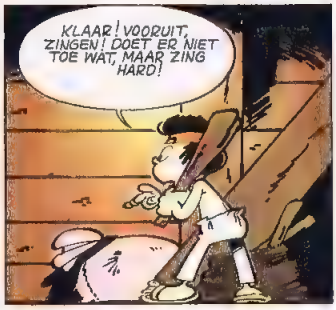


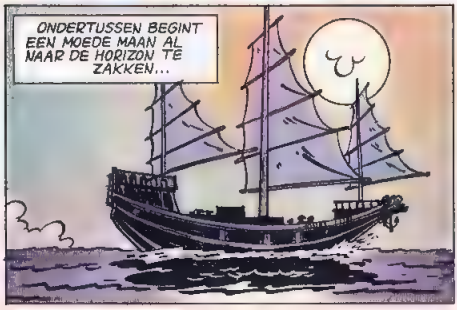


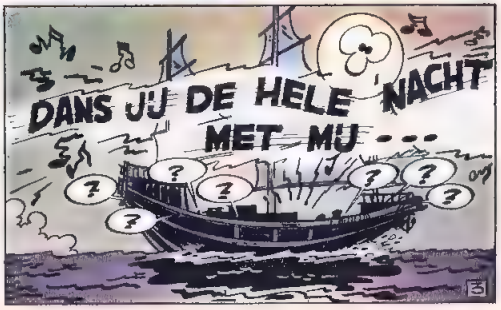
Vervolg

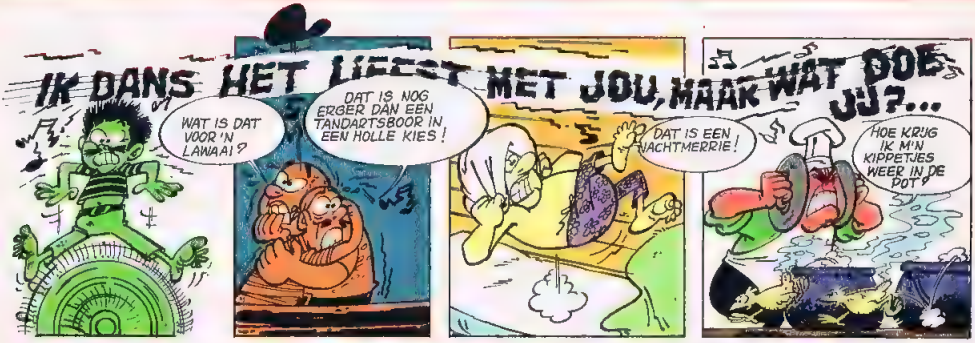
KLI-WONG en de PIRATEN









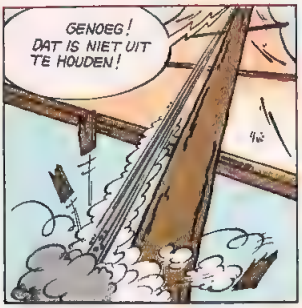

IK DANS HET FEEST MET JOU, MAAK WAT DOE JIJ?...
WAT IS DAT VOOR 'N LAWAAI?
DAT IS NOG ERGER DAN EEN TANDARTSBOOR IN EEN HOLLE KIES!
DAT IS EEN NACHTMERRIE!
HOE KRIJG IK M'N KIPPETJES WEER IN DE POT?

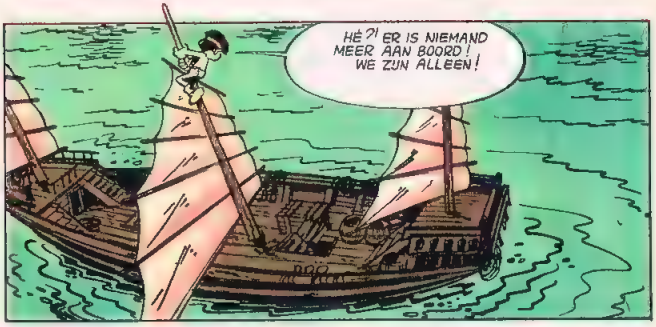
DOORGAAN... IK VOEL, DAT WE ZE IN HANDEN HEBBEN... VERLAMD DOOR JOUW CHARME...
DIT MOET HET FEEST ZIJN...
ERBARMEN!
MAAK PLAATS!
REDDE WIE ZICH KAN!

DAT IK VIEREN WOU ALLEEN ALL... ET JOU...EN DAAROM
VLUGGER
WACHT OP MIJ!
WACHT OP MIJ!...
NOG STEEDS NIETS? EIGENAARDIG!
DIT ZOU TOCH MOETEN LUKKEN! JAMMER, DAN MAAR EVEN LUISTEREN!

DANS TOCH DE HELE NACHT MET
OEAAAH!
MIJ...
BLUB?
BANG

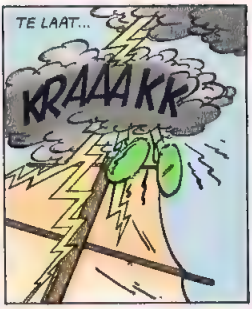
Vervolg →

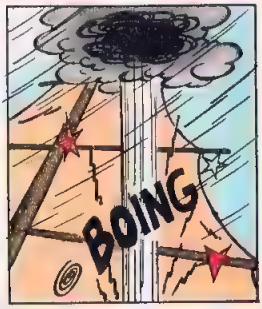

GENOEG! DAT IS NIET UIT TE HOUDEN!


HÉ?! ER IS NIEMAND MEER AAN BOORD! WE ZIJN ALLEEN!

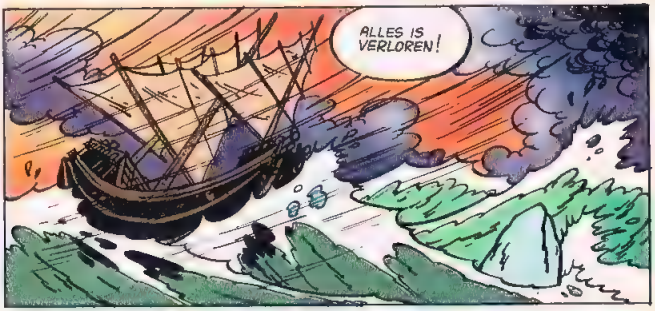
GEEN PANIEK AAN BOORD! MOOI ZO! IK GA DOOR!

NEE! VOORAL NIET ZINGEN!


TE LAAT...
KRAAAKK

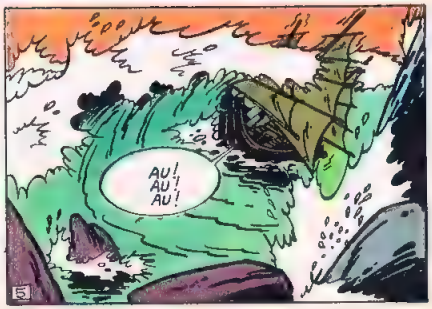

BOING

DONDER... STORM .. ZONDVLOED! DAT IS HET RESULTAAT VAN JOUW ZANGKUNST! KEURIG!
WIE HEEFT ME GEVRAAGD OM TE ZINGEN?!


ALLES IS VERLOREN!

IK KAN DIT SCHIP NIET ALLEEN BESTUREN!
OEIOEI!

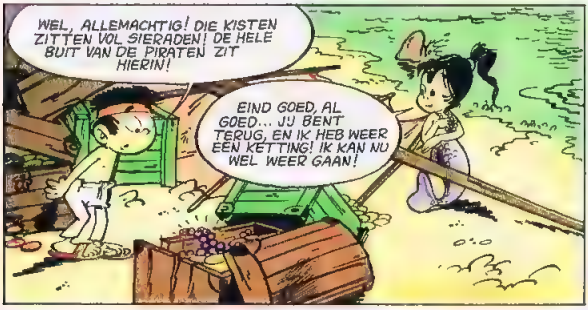
WE WORDEN OP DE KUST TE PLETTER GESLAGEN!

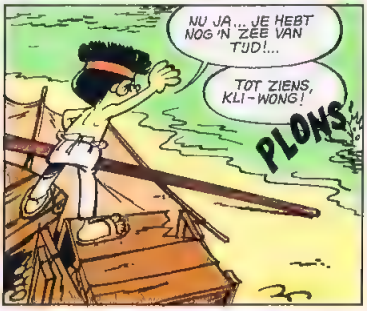

AU! AU! AU!

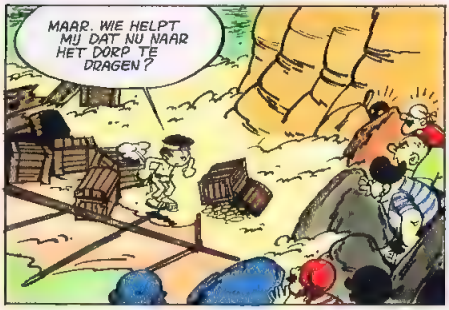
KRAAK

IK GELOOF DAT WE ER ZIJN...
JA! HIER HEB IK M'N KETTING LATEN LIGGEN.

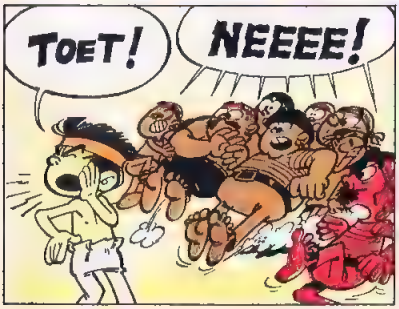
... MAAR DEZE STAAT ME VÉÉL BETER!


WEL, ALLEMACHTIG! DIE KISTEN ZITTEN VOL SIERADEN! DE HELE BUIT VAN DE PIRATEN ZIT HIERIN!
EIND GOED, AL GOED... JIJ BENT TERUG, EN IK HEB WEER EEN KETTING! IK KAN NU WEL WEER GAAN!


NU JA... JE HEBT NOG 'N ZEE VAN TIJD!...
TOT ZIENS, KLI-WONG!
PLONS


MAAR, WIE HELPT MIJ DAT NU NAAR HET DORP TE DRAGEN?

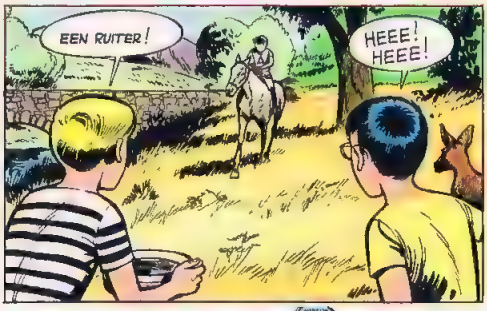
WIJ HELPEN JE WEL!
ENTEREN!!!
HI! HI! HI!
DE... DE PIRATEN!

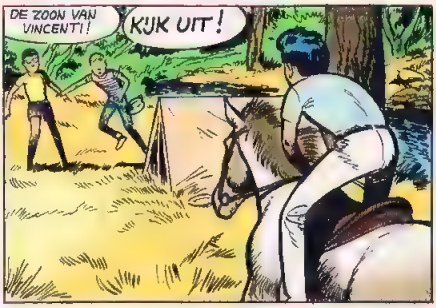

TOET!
NEEEE!

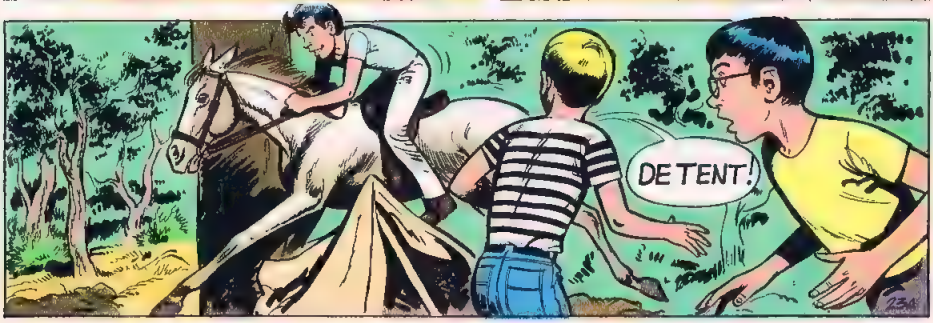
DOE ONS DAT NIET AAN!
IK GEEF ME OVER!
WAAR IS DE GEVANGENIS?
LIEVER M'N HELE LEVEN IN DE NOR!
JA HOOR!
EINDE
DE GIETER 80

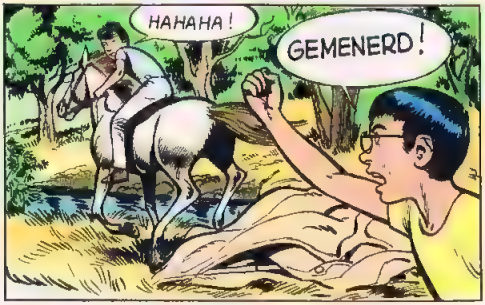
SANDY en HOPPY

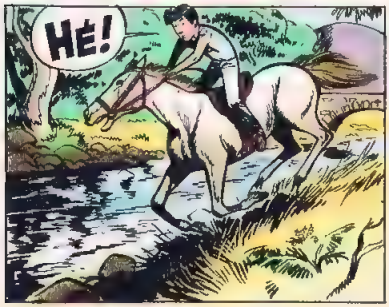
door willy lambil





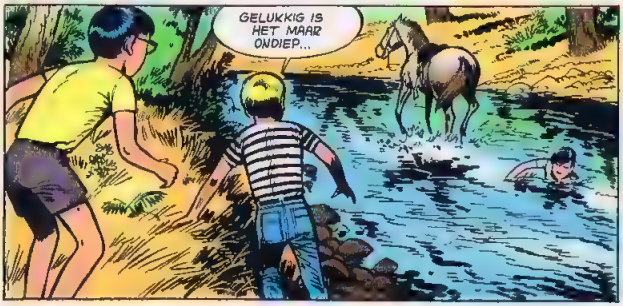


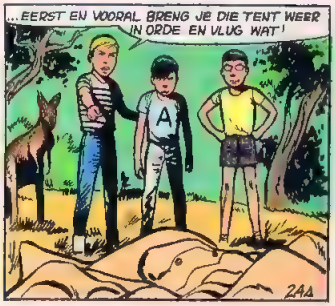


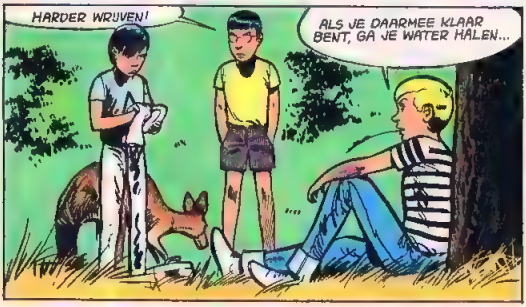


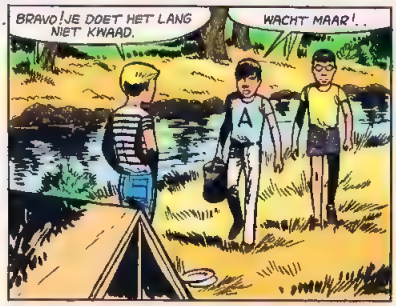
de druiven van de angst

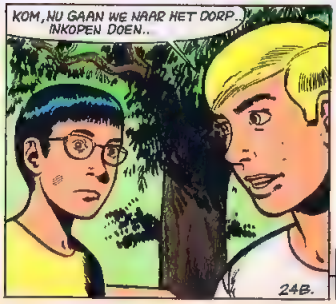
Vincenti
Sandy
Victor
alle gemeenschappelijke middelen
het dorp verwijven...











Wordt vervolgd

Publicom 6T 23/9376

als je wilt weten wat beter is: voorwiel- of achterwielaandrijving, dan moet je ze allebei testen

met die geweldige Mechanical Engineer bouwdoos van Philips

Eerst bouw je een auto. Je monteert de electrische Philips motor op de voorwielen; daarna op de achterwielen... en je weet er alles van. Maar denk niet, dat je dan aan het eind van je bouwdoosmogelijkheden bent. Integendeel. Je begint pas. Met kranen, traktoren, tanks, draaimolens, sproeiwagens, enz., enz. Met totaal 41 verschillende precisie-montages. Dan pas krijg je in de gaten hoe fijn je ermee kunt experimenteren. Praat er eens over met je vader. Misschien is het een goed idee voor je Sinterklaas.

Philips Mechanical Engineer : 1.295 F

Andere Philips Engineer bouwdozen :

- ☐ Radio Engineer : montage van een radio
- ☐ Interphone Engineer : montage van een interfoon
- ☐ Electronic Engineer : 22 electronische montages.

Verkrijgbaar in speelgoedwinkels, grootwarenhuizen en bij de Philips verdelers.

PHILIPS

..steeds betrouwbaar !

PHILIPS

75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG

nu de grote TRIK-TRAK... voor rodeo op zijn best!

Een super-sportwagen in miniatuur en negen circuitdelen die je kant en klaar uitlegt. Niets in mekaar te steken. Moet je die zien wèggieren, haardspeldbochten nemen... dat is Trik-Trak: echte automobielrally bij jou thuis.
En nu is er de grote Trik-Trak. Zelfde wagen, zelfde accessoires met daarbij: een kantelende piste en een sensationele buitelplank voor rodeo op zijn best! Grote sport, opwindend spektakel!

In alle speelgoedzaken.

VANYPECO 1453/66

NA EEN BELEGERING DIE TIEN JAAR DUURDE, SLAAGDE MARCUS FURIUS CAMILLUS ERIN DE ETRUSKISCHE STAD VEJI(1) TE VEROVEREN IN 395 V.CHR. MAAR TOEN HIJ TRIOMFANTELIJK TERUGKWAM...

MET VERMILJOEN GEBLEUND GEZICHT GAAT HIJ NAAR HET CAPITOL (2).

HIJ DOET ALSOF HIJ EEN GOD IS!

ONZE GROTE MAN DRINGT WAT ERG AAN OP GODDELIJKE EER!

EN DOOR EEN GOEDE DAAD HAALT CAMILLUS OOK DE VIJANDSCHAP VAN ZIJN SOLDATEN OP ZIJN HALS...

TRASIMEENSE MEER

CLUSIUM

FALERII

TYRRHEENSE ZEE

VEJI

TIBER

ROME

(1) AAN DE TIBER, OP 16 KM TEN N.W. VAN ROME

D.W. 601

...NAMELIJK ALS ZE HET JAAR DAAROP FALERII BELEGEREN...

GENERAAL, EEN SCHOOLMEESTER UIT FALERII WIL U SPREKEN. HIJ HEEFT ZIJN LEERLINGEN MEEGEBRACHT

DIT ZIJN DE ZONEN VAN DE VOORNAAMSTE FAMILIES... IK LEVER HEN U GEBOEID OVER. NU KUNT U ZICH VAN DE STAD MEESTER MAKEN. IK WIL EEN VRIEND VAN DE ROMEINEN ZIJN...

(3) EEN ANDERE ETRUSKISCHE STAD OP 40 KM TEN N.O. VAN ROME.

JE BENT EEN GEMENE VERRADER!... MET ZO'N SCHURKENSTREEK WIL IK NIETS TE MAKEN! HEBBEN IK MAAK ER MIJ HANDEN NIET AAN VUIL!

BIND ZIJN HANDEN OP ZIJN RUG. LAAT DIE JONGENS VRIJ EN GEEF HEN ZWEPEN!...

!

?

BEVEL UITGEVOERD, GENERAAL.

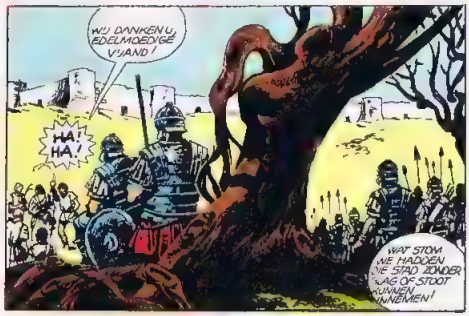
!

!

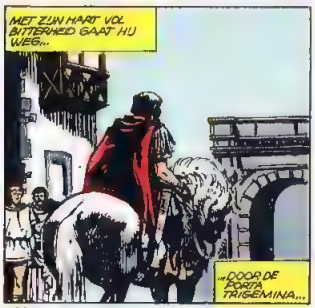
GESEL HEM DE HELE WEG TERUG NAAR UW STAD. UW OUDERS ZULLEN HEM DAAR ZIJN VERDIENDE LOON GEVEN!...

(2) OP EEN VAN DE ZEVEN HEUVELS WAAROP ROME GEBOUWD IS, STOND DE TEMPEL DIE AAN JUPITER WAS GEWIJD.

ROME RIEP HEM ALS DICTATOR



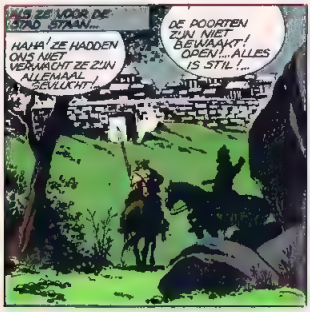
(1) DAT KON IN ROME, BEHALVE ALS JE VAN BEPAALDE MISDADEN WERD BESCHULDIGD.



(1) STAD IN LATIUM

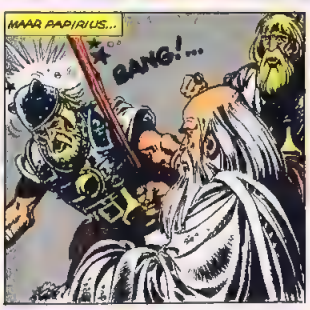
IN 391 V. CHR. KOMEN 70.000 GALLIËRS (1), GELEID DOOR BRENNUS (2) DOOR DE ALPEN EN RUKKEN NAAR HET ZUIDEN OP IN CLUSIUM (3). VERSLAAN ZE EEN ROMEINS LEGER EN BIJ DE SAMENVLOEIING VAN TIBER EN ALLIA HAKKEN ZE NOG EENS 40.000 ROMEINEN IN DE PAN...

(1) UIT DE OMSTREKEN VAN SENS. (2) ZIJN NAAM IS NIET BEKEND. "BRENNUS" IS DE TITEL VAN DE KELTISCHE AANVOERDERS.
(3) ETRUSKISCHE STAD, NU CHIUSI.


HIER ZE VOOR DE STAD STAAN...
HAHA! ZE HADDEN ONS NIET VERWACHT ZE ZIJN ALLEMAAL BEULLICHT!
DE POORTEN ZIJN NIET BEWAAKT! GOEDE!... ALLES IS STIL!...

ALLEEN EEN ELITECORPS HEEFT ZICH OP ORDER VAN SULPICIUS EN MANLIUS IN HET CAPITOOL TERUGGETROKKEN, SAMEN MET DE STRUDBARE SENATOREN IN DE SENAAT ZITTEN DE TACHTIG OUDSTE SENATOREN OP EEN STOEL OP DE VIJAND TE WACHTEN.
HAHA! WAT ZIJN DAT VOOR BEBAARDE KERELS?
DE ROMEINSE SENATOREN! KLAAR OM ZICH OP TE OFFEREN VOOR HET HEIL VAN HUN STAD!

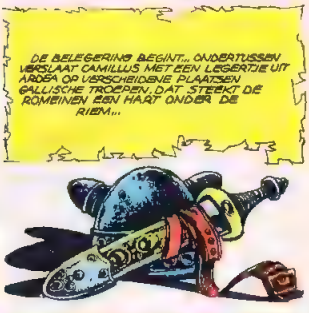
HÉ, HOOR JE DAT?
JIJ HEBT DE MOOISTE BAARD, VADERTJE!


MAAR PAPIRIUS...
BANG!...

ALLEMAAL OVER DE KLING, ALS ZE DAAR ZO OP STAAN!...
NA HET BLOEDBAD ...

... PLUNDEREN DE GALLIËRS DE STAD. DAARNA PROBEREN ZE DE CAPITOLIJNSE HEUVEL TE BEKLIMMEN.
TE STERK VERDEDIGD ...
DE PAADJES ZIJN TE SMAL..
VEEL TE STEIL!...

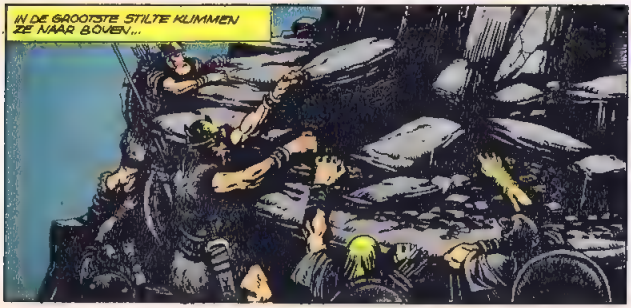
EN BRENNUS...
ACHTERUIT! WIE OMSINGELEN DEZE BURCHT EN HONGEREN DIE SOLDATEN UIT...


DE BELEGERING BEGINT... ONDERTUSSEN VERSLAAT CAMILLUS MET EEN LEGERTJE UIT ARDEA OP VERSCHEIDENE PLAATSEN GALLISCHE TROEPEN, DAT STEEKT DE ROMEINEN EEN HART ONDER DE RIEM...

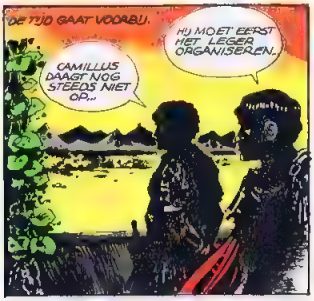
EN SOMMIGEN, DIE ZICH IN VEII HEBBEN TERUGGETROKKEN...
CAMILLUS LEIDT ONS NAAR ROME OM HEN TE VERLAGEN!
JAMMER, VRIENDEN, MAAR IK BEN VERBANNEN. ALLEEN ALS DE SENAAT HET GOEDVINDT, MAG IK U LEIDEN...

EN QUINTUS CEMINUS, EEN JONGE PLEBEJER...
DAT GA IK DAN DE SENAAT VRAGEN! ...
HOE ZOU JE DOOR DE VIJANDELIJKE LINIEN KOMEN?...

ROME RIEP HEM ALS DICTATOR



(1) DE VROUW VAN JUPITER.

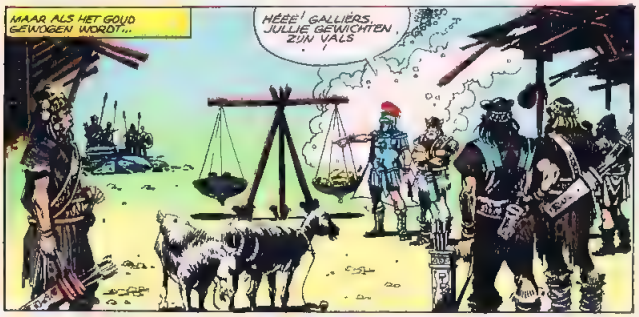


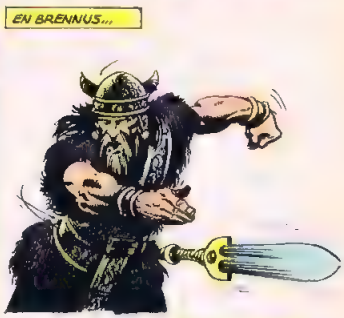
(1) TOCH KRIJGT MANLIUS DE TITEL "CAPITOLINUS" IN 380 NEEMT HIJ HET VOOR DE PLEBEJERS OP, DE ARISTOCRATEN VERDOORDELEN HEM EN LATEN HEM VAN DE ROTS GOOIEN.

(2) MALARIA

(3) 324 KG BOVENDIEN EIST BRENNUS ETEN, VERVOER EN LAND.

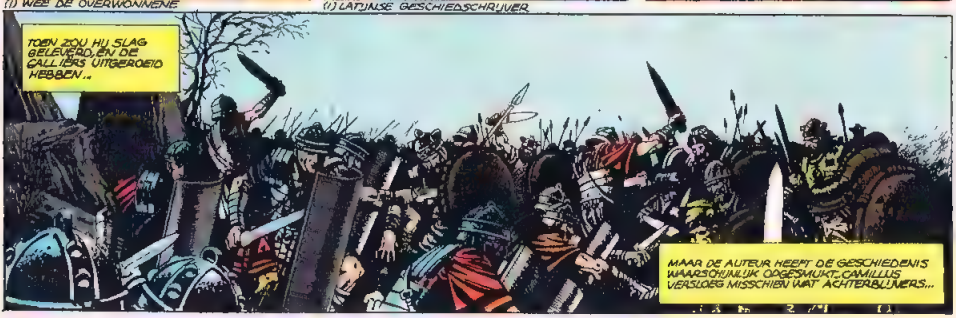
ROME RIEP HEM ALS DICTATOR

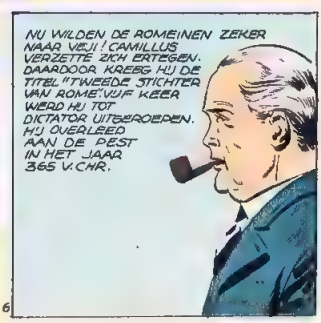




(1) WEE DE OVERWONNENE

(1) LATIJNSE GESCHIEDSCHRIJVER

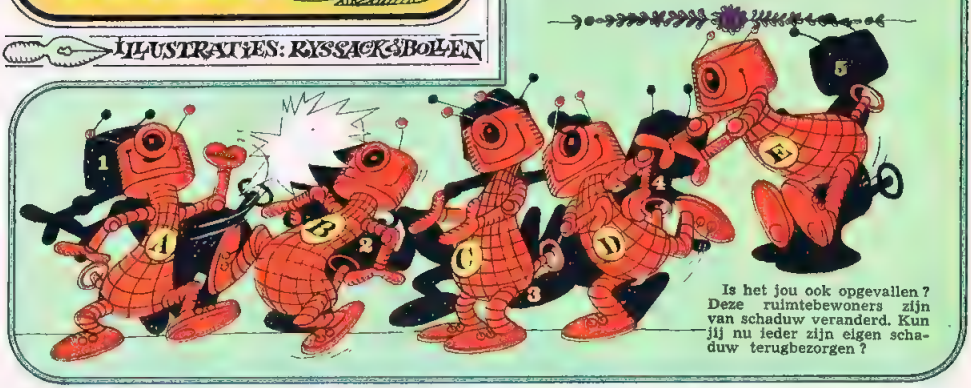




SPELEN door CARY PAGE

ILLUSTRATIES: RYSSACK-BOLLEN

DAT 's ECHT IETS VOOR MARSMANNETJES!



Is het jou ook opgevallen? Deze ruimtebewoners zijn van schaduw veranderd. Kun jij nu ieder zijn eigen schaduw terugbezorgen?

OP HET SPOOR

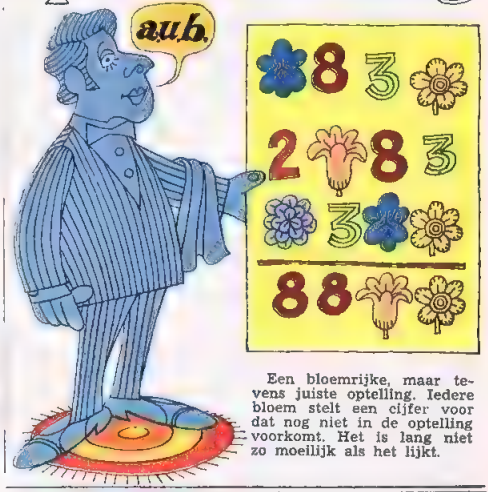
VAN DE GOEDE SCHOEN

1 Zeer stevige sportschoen zwart leder met balg tong, volledig gevoerd met leder. Antislip zool.
Van 28 tot 41 vanaf 379 F.

2 Zwart waterproof leder. Dubbele tong. Zeer stevige constructie. Versterkte vasthouding van de zool.
Van 28 tot 41 vanaf 479 F.

SPECIAL-SCOUT

Bloemen op de rekening



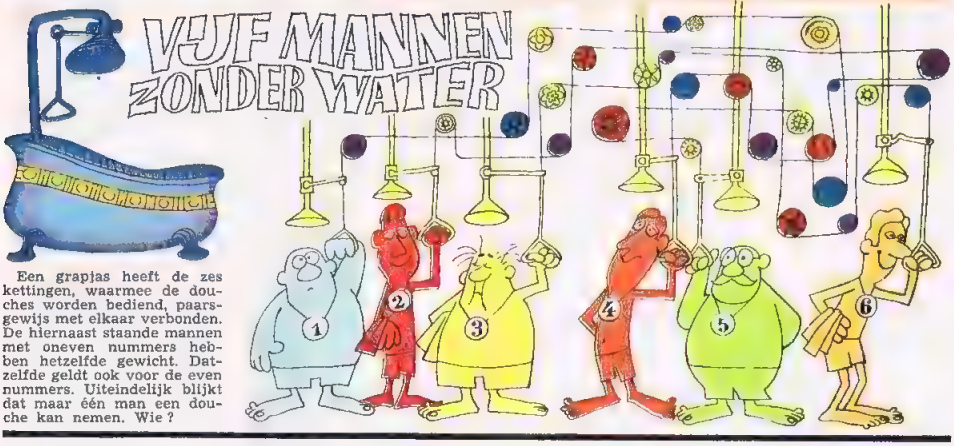
Een bloemrijke, maar tevens juiste optelling. Iedere bloem stelt een cijfer voor dat nog niet in de optelling voorkomt. Het is lang niet zo moeilijk als het lijkt.

	I			T	E
P					S
				E	N
R		V	E		

In het hiernaaststaande rooster ontbreken een hoop letters. Als die op hun plaats zijn gekomen dan krijg je een bekende Franse opera te lezen

Om de ontbrekende letters nu te achterhalen moet je horizontaal, aan de hand van onderstaande omschrijvingen, de onvolledige woorden aanvullen.

1. Afgrond.
2. Sieraad (m.v.)
3. Diersoort (m.v.)
4. Omgeslagen rand aan kledingstuk.



Een grapjas heeft de zes kettingen, waarmee de douches worden bediend, paarsgewijs met elkaar verbonden. De hiernaast staande mannen met oneven nummers hebben hetzelfde gewicht. Datzelfde geldt ook voor de even nummers. Uiteindelijk blijkt dat maar één man een douche kan nemen. Wie ?

BESTE ROBBEDOES

Raadselachtig geval

Dit raadselachtige geval (nummer 1486, blz. 15) is geen raadselachtig geval meer. Het is niets anders dan de vloegende-woederdewaps-op-sap. Dit is een erg zeldzaam dier. Het komt maar sporadisch voor in het donkere gebied van de Woembi-Woembi-rivier. Het beest heeft een lengte van 40 kubieke deciliter en een hoogte van 56 vierkante liter.

Prof. A.B.C. te Rikketik.
p.a. Vliegende
Woederdewaps.

Mijn draak

Mag ik «Robbedoes» vriendelijk verzoeken deze brief van me te laten verschijnen ? De draak die u in uw nummer 1486 gepubliceerd hebt, is kennelijk van dezelfde familie als mijn draak op Grododo. U kunt wel denken dat het onderwerp mij sterk interesseert. Ik zou de onbekende die deze foto's heeft genomen, willen verzoeken zich onmiddellijk met mij in verbinding te stellen.

Roomslag, suikerbakker.
Voorlopige adres :
Grododo-eiland.

Monsterlijk

Ik hou niet van draken. En ik hou niet van foto's van die monsterlijke dingen. Denk in 't vervolg eens twee keer na voordat u ze afdrukt. Want ik hou niet van mensen die geen twee keer nadenken

Zaniksmurf.

Knal

Ik vind de verhalen van Guust, Buck Danny, Timoer, Lucky Luke, Flip Flink, Sandy, Michel en Dick, Jerry Spring en Jan Kordaat geweldig. Ook die van Jaap. Mijn vader vindt de Smurfen en Ouwe Niek knal.

Kunt u me helpen ? Ik wil nl. corresponderen met een jongen of een meisje van 15 tot 17, in het Nederlands.

Ria Leenheer,
P.O.B. 1178,
Paramaribo, Suriname.

Oom Ruimtevaart

Ik las vroeger een ander jeugdblad, maar dat is geleuter geworden. Guust Flater, Poesie, Whamoka zijn bijzonder grappig en uitstekend getekend. Bollie en Billie ook. De 9de Kunst is slapper aan het worden. Vind u nu ook niet dat de verhalen van Oom Wim niet meer uit de geschiedenis zouden mogen gegrepen worden ? Waarom niet uit het begin van de Ruimtevaart ? ! De Beverpatroelje en Steven Sterk moeten op twee pagina's verschijnen. Zigzag is uitstekend geschreven. Maar in Zigzag van nummer 1485 staat onder de titel « Over tien jaar weet je er meer van » dat het record hamerslingeren dan op 102,71 m zal staan - en op de tekening is de man die het bordje met 102,71 m in zijn hand houdt, door een speer getroffen. Dat is toch fout ? !

Marc de Clerck,
Borgerhout.

Verkeerd gelezen, Marc. In deze tekst staat « Speerwerpen 102,71 m - Hamerslingeren 77,57 m ».

Ongelofelijk !

Ongelofelijk ! Herdrukken van Buck Danny. Hier heb ik jaren op gewacht. Maak de serie weer compleet ! ! !

Een Buck Danny-lezer.

Geen Zigzag !

De verhalen van Oom Wim vind ik de mooiste. Poesie en Guust mogen voor mij twee keer zo lang worden. De andere verhalen zijn ook allemaal mieters. Maar Zigzag, Wilbur, Jaap en Knuvelder, Platanen en C° ben ik gewoonweg beu. Dat is rommel ! Gooi die eruit en dan zal ik van Robbedoes nog lang veel plezier hebben !

L. de Kort,
Borgerhout-Antwerpen.

Bandjes ruilen

Wie wil met mij sigarenbandjes of postzegels ruilen ? Liefst genummerde, dus serie-bandjes.

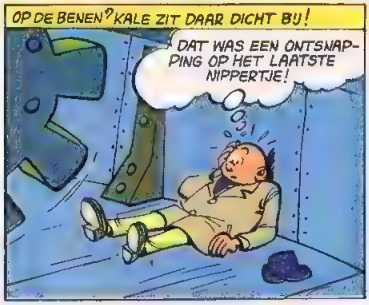
Cees Verhoef,
Weth. de Greeflaan 2,
Haarzuilens, Utrecht.

11.11.11

Nee, 11.11.11 is geen telefoonnummer. Het betekent gewoon dat er op 11 november, van 11 uur 's morgens tot 11 uur 's avonds, iets sensationeels gebeurt. Dan gaan alle jongens en meisjes van ons land de meisjes en jongens in andere landen, die honger lijden, helpen.

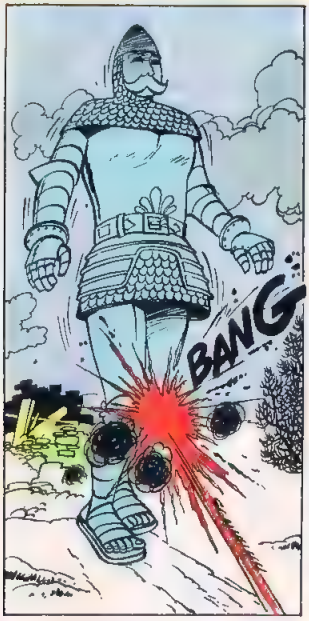
S.O.S. HONGER.

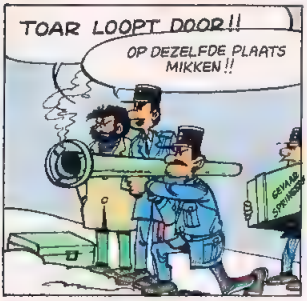
BAARD en KALE door WILL en ROBA

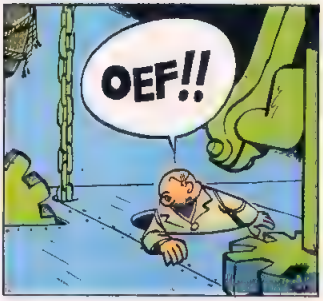


DE ONTWAAKTE TOAR

De politie wil een lading springstof tussen de benen van Toar gooien. Maar Kale zit er nog in !...







Wordt vervolgd

ZIGZAG
LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

GASGEVAAR OP ALLE VERDIEPINGEN

De Engelse regering voert op het ogenblik nauwgezette onderzoekingen uit in het kader van de luchtverontreiniging in de grote steden. Daarbij is tot dusver al het volgende gebleken :

● In straten, waarlangs lage huizen staan, vormen uitlaatgassen « verontreinigde-luchtbanken ». Voetgangers en bewoners van de gelijkvloerse verdieping staan hieraan meer bloot dan bewoners van de eerste verdieping.

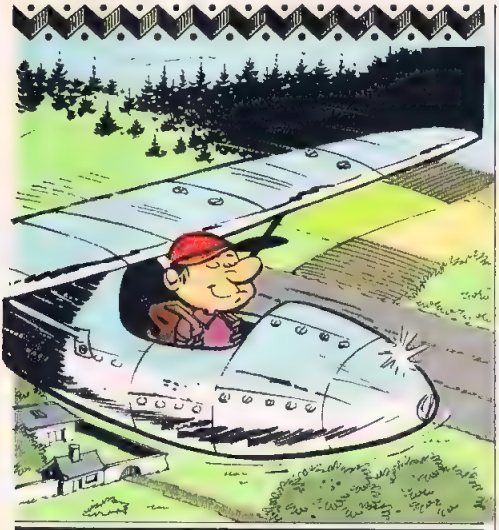
● Maar op boulevards, waarlangs wolkenkrabbers staan, zien we net het tegenovergestelde gebeuren. De weg is hier een soort vallei geworden, waarin zich opstijgende winden vormen. Daardoor worden de door uitlaatgassen verontreinigde lucht naar de bovenste verdiepingen gevoerd.

In de Verenigde Staten wordt een huis na 30 jaar al als oud beschouwd. In Europa daarentegen moet het tenminste 60 tot 65 jaar kunnen meegaan. Bij ons verkopen antiquairs voorwerpen die 200 of meer jaar oud zijn. In New York worden whiskyflessen uit 1925 en straatnaambordjes uit dezelfde tijd als antiek verkocht.

Larry, het schaap van de Engelse jager Brian Gupwell, gedraagt zich als een hond. Het werd door zijn meester, die het verleden jaar cadeau kreeg, met de zuigfles opgevoed. Al de eerste de beste dag begon het met de meute van de jager te spelen, en vandaag den dag gaat het met de meute op jacht. En men kan wel zeggen, dat een schaap dat achter een prooi aanjaagt, uniek is... en dat is het dan ook. Het springt net zo hoog als de honden, wanneer hun baas koekjes de lucht in gooit. Het enige verschil tussen Larry en zijn collega's is, dat Larry gras eet. Maar als ze bij het jagen een kudde schapen tegenkomen, zal Larry het niet in zijn hoofd halen zijn soortgenoten op te zoeken.

«2 + 2 = 3»

In India is het de gewoonste zaak van de wereld zo'n flagrante rekenfout in leerboeken tegen te komen. Dit uitgestrekte land — met een oppervlakte vijf maal groter als dit van Frankrijk, België en Nederland bij elkaar en met meer dan 440 miljoen inwoners — heeft een ontstellend gebrek aan leerboeken. Gewetenloze uitgevers zien er dan ook geen been in om zonder toestemming van de overheid op eigen houtje in deze leemte te voorzien. Het gevolg daarvan is dat de boeken vol komen te staan met fouten, die door de kinderen worden geleerd. En die de onderwijzers door de vingers moeten zien...



METALEN ZWEEFKIST

Een Duitse ingenieur, Michael Lorenz Maier, heeft onlangs een volkomen stalen zweefvliegtuig ontworpen en de eerste vlucht succesvol laten verlopen.

Het toestelletje is lichter en steviger dan de klassieke modellen. Vlak voor de landing had het een snelheid van 200 km/u. Het moest een remparachute gebruiken om veilig aan de grond te komen.

GEHAKT MET * GEHEUGEN *

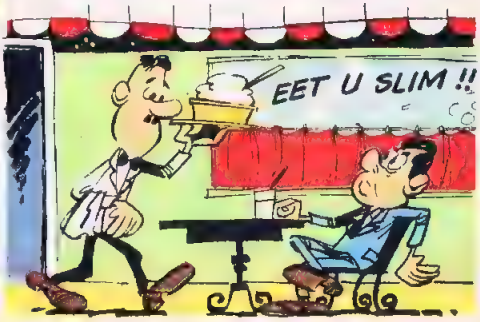
De Amerikaanse psycholoog McConnell heeft onlangs een belangwekkende serie proefnemingen afgesloten :

Hij had platwormen geleerd elektrische schokken te ontwijken, die door verklikkerlichtjes werden aangegegeven. Toen maakte hij van de diert'es gehakt en voerde dit aan andere platwormen, die niet geleerd hadden op de verklikkers te reageren.

En toen constateerde de psycholoog dat deze diertjes ook de elektrische schokken ontweken ! Dit wees erop dat ze het geheugen van de soortgenoten die ze hadden verslonden, hadden overgenomen.

Hiermee zou dus het bewijs geleverd zijn dat het geheugen niet enkel in de hersens zetelt, maar tevens in de lichaamscellen.

* * * *



BASKETBALL

HET SPELLETJE, DAT EEN GROTE SPORT WERD

1892, Springfield, Massachussetts. Op de school voor lichamelijke opvoeding van het YMCA (Young Men's Christian Association) hadden de studenten een hartsgrondige afkeer van de gymnastiekuren. Die waren namelijk uitermate vervelend. Daar kwam nog bij, dat het zes weken durende footballseizoen al achter de rug was en baseball — het Amerikaanse nationale spel — in de winter niet beoefend kan worden.

Een van de leraren, prof. Naismith, besloot toen een nieuw spel in het leven te roepen, dat in gymnastiekzalen of op binnenplaatsen zou kunnen worden gespeeld. Zijn idee was om aan beide uiteinden van het terrein op zekere hoogte een bord te plaatsen. Hieraan zou dan een mandje moeten komen waardoor de bal gespeeld zou moeten worden. In het begin was het aantal spelers niet gelimiteerd en de korven — perzikmandjes — hadden nog een bodem. Na ieder doelpunt werd een ladder aangeslecpt om de bal uit het mandje te halen...

Al vlug werd het spel van degelijke regels voorzien. Het werd hoe langer hoe meer populair en veroverde spoedig de hele wereld !

Ofschoon de oorsprong van basketball dus zonder meer precies kan worden vastgesteld, zijn er toch lieden die dit spel een waardiger afkomst willen aanmeten. Chinese oudheid, Egyptenaren, Grieken en Romeinen waren daardoor schijnbaar nog te min. Nee, ze wilden het van de Maya's en Azteken in het oude Mexico hebben. Ze hadden namelijk ontdekt dat deze volken in de VIIe eeuw v. Chr. al een spel kenden dat erin bestond om een bal in een boven de grond hangend mandje te werpen. Daarbij mochten de spelers slechts gebruik maken van hun heupen en knieën. Met de ellebogen mocht de bal gekaatst worden. Het gebruik van handen en voeten was verboden. Dit spel heette "pota-pok"... Kan men dit nu beschouwen als de voorloper van het basketball ? Och, zo belangrijk is dat toch ook weer niet !

WAT JE VAN DIT SPEL MOET WETEN

De lengte van het speelveld ligt tussen 24 en 28 meter. De breedte tussen 13 en 15 meter. 40 cm buiten het veld staan twee gebogen palen, waarop een bord (1,8 m breed ; 1,20 m hoog) bevestigd is. Dit hangt 1.20 m binnen het veld, met zijn onderkant op 2.75 m van de grond en houdt op 3.05 m hoogte is er een ijzeren ring (diam. 45 cm) waaraan een net vastzit.

De spelregels zijn eenvoudig. Iedere ploeg heeft vijf spelers op de vloer. In de loop van het spel mogen zeven spelers invallen. Ieder doelpunt wordt gehonoreerd met 2 punten, iedere strafworp met 1 punt. De speelduur is 2 × 20 minuten. De spelers mogen slechts "dribbelen" met de bal. Lopen of rennen met de bal in de handen is verboden. Het is ook verboden om de bal te schoppen of met de vuist te slaan, in de lucht te dribbelen — behalve bij de poging om een doelpunt te maken — of om een tegenstander te blokkeren of te duwen. Dit spel kent technische fouten (begaan tegen de spelregels zonder dat daarbij contact met een tegenspeler heeft plaats gevonden) en persoonlijke fouten, begaan tijdens het hinderen van een tegenstander. Hiervoor wordt gestraft met een strafworp. Een speler, die vijf persoonlijke fouten op zijn conto brengt, moet definitief het veld verlaten.

EEN SPORT VOOR REUZEN ?

Dit spel kent dus vrij weinig spelregels, maar daarentegen heeft het een wetenschappelijke techniek. In Europa heeft men dit spel lang gezien als « balletje trappen » terwijl in die tijd in de V.S. de trainers al lang bezig waren om subtiele spelmethoden te ontwikkelen. Na de Tweede Wereldoorlog werd de Amerikaanse invloed in Europa steeds groter ook bij de Russen, die ontegenzeggelijk de Basketball-Leaders van de Oude Wereld zijn.

Het aantreden van reuzen op basketballterreinen is steeds een onderwerp van discussie geweest. Wat moet je daarvan nu denken ? Een reus is tevens het beste en tegelijkertijd het slechtste. Als het een snelle en handige atleet is — als bijvoorbeeld de 2,15 m lange Amerikaan Bob Curland — dan spreekt het vanzelf dat zijn lengte een aanzienlijke troef betekent. Zo'n speler speelt bij wijze van spreken op de eerste verdieping, terwijl zijn tegenstanders op de begane grond staan. Maar is een speler daarentegen een soort bonestaak, dan is het een koud kunstje om hem uit te schakelen. Daarom is de knapste basketballspeler, de Amerikaan Bob Cousy, ook niet langer dan 1.82 m. Het blijkt steeds, dat een " fladderende " basketballer gehandicapt is en dat hij zijn fisieke minderwaardigheid moet compenseren door een opgevoerde krachtsinspanning. Het bewijs hiervoor wordt wel duidelijkst geleverd door de Aziatische ploegen, die schitterende prestaties leveren...

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Rond 1900 werd het basketball door de YMCA in Europa ingevoerd. Het werd toen voornamelijk op kostscholen gespeeld. In België werd in 1927 het eerste kampioenschap gehouden. Het werd gewonnen door een nu verdwenen club, Brussels AC. In 1949 werd in Antwerpen een eerste ontmoeting Nederland-België gespeeld. De Belgen wonnen met 50-22. De eerste Frans-Nederlandse ontmoeting vond plaats in 1946 in Genève tijdens de Europese kampioenschappen. De Nederlanders werden toen met 47-18 in de pan gehakt.

● **Europese kampioenschappen.** Hiermee werd in 1935 een begin gemaakt. Hier volgt de lijst van de winnaars : 1935, Genève : **Letland.** 1937, Riga : **Litauen.** 1939, Kaunas : **Litauen.** 1946, Genève : **Tsjechoslowakije.** 1947, Praag : **USSR.** 1949, Heliopolis : **Egypte.** 1951, Parijs : **USSR.** 1953, Moskou : **USSR.** 1955, Boedapest : **Hongarije.** 1957, Sofia : **Bulgarije.** 1959, Istamboel : **USSR.** 1961, Belgrado : **USSR.** 1963 : Wroclaw : **USSR.** 1965, Moskou : **USSR.**

● **Wereldkampioenschappen.** 1950, Buenos Aires : **Argentinië.** 1954, Rio de Janeiro : **V.S.** 1958, Santiago : **Brazilië.** 1962, Rio de Janeiro : **Brazilië** (2 : Joegoslavië, 3 : USSR, 4 : V.S., 5 : Frankrijk).

● **Olympische Spelen.** Sinds de toelating van basketball op het programma van de spelen werden alle titels door de V.S. in de wacht gesleept.

tekst Jan CORHUMEL - tekeningen ROQUE

Daar zit muziek in...!

DIEPte - pARELs - VISSen - rEveRS. Je krijgt dan de opera DE PARELVISSERS.

Dat is echt iets voor Marsmannetjes !

Ruimtebewoner	A,	schaduw 3.
Ruimtebewoner	B,	schaduw 4.
Ruimtebewoner	C,	schaduw 5.
Ruimtebewoner	D,	schaduw 2.
Ruimtebewoner	E,	schaduw 1.

Vijf mannen zonder water

De kettingen 1 en 5 zijn met elkaar verbonden. Dat is ook het geval met kettingen 2 en 4 en kettingen 3 en 6. De mensen, die aan de eerste twee paar kettingen staan te trekken, hebben hetzelfde gewicht. Ze kunnen dus blijven trekken tot ze een ons wegen. Maar nr. 3 is veel zwaarder dan nr. 6. Het is dus vanzelfsprekend dat nr. 3 dus onder de douche kan.

Bloemen op de rekening

4.837 + 2.683 = 8.867.

Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

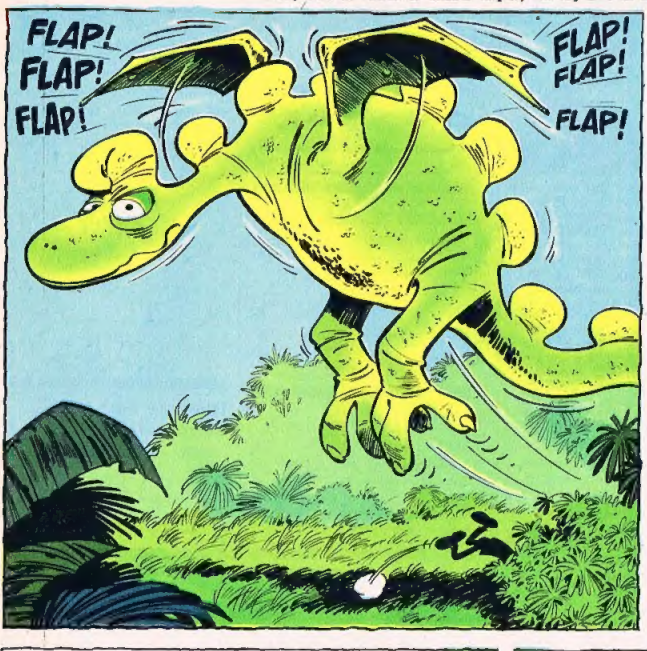
Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

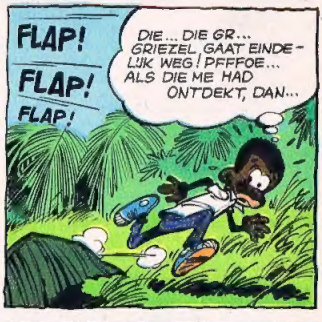
België : P. C. R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

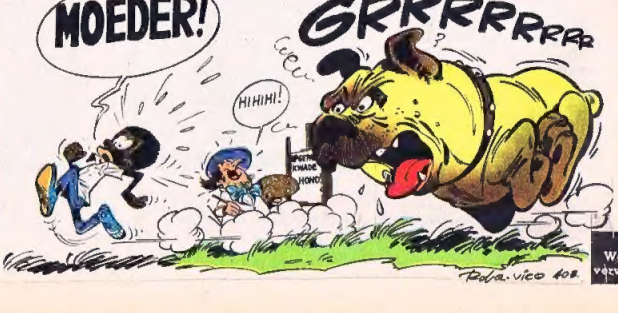
Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

de SLIERT op de Galopingo's

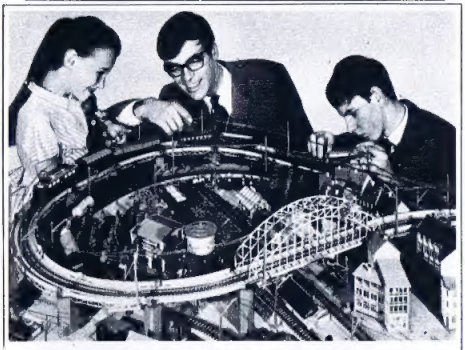
Dizzy ziet de draak zo lekker slapen, dat hij zelf in slaap valt...





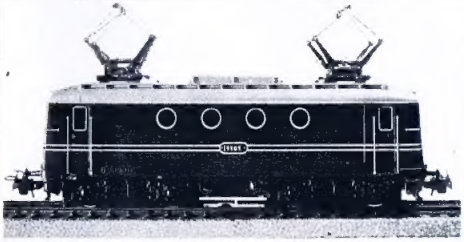


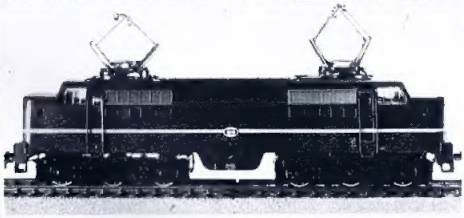
Wordt vervolgd



EEN TREIN IS EEN ADEMBENEMEND AVONTUUR

Een boeiende belevenis voor honderdduizenden. Groot of klein. Een MÄRKLIN trein is een echte trein. Werkelijkheid in miniatuur. Subliem precisiewerk. Steeds het allernieuwste uit het internationale wagenpark. Grandioos. Magnifiek. Nooit zag men zó hoge kwaliteit voor zo lage prijs. Märklin!





Vraag uw leverancier de prachtige kleurencatalogus

MÄRKLIN

het oudste en meest verkochte merk voor electrische treinen!

het is "in"

U verzamelt SLEUTELRINGEN !

louis delhaize biedt u
RARITEITEN aan !
GEHEEL NIEUWE
COLLECTIE-MODELLEN...

gratis

Kent u de CORSO sleutelring al?
die krijgt u GRATIS
bij ieder pak van 1/2 kg
befaamde CORSO koffie...
de vermaarde CORSO koffie
voor de fijnproevers.

In uw wijk is steeds een filiaal van

louis delhaize

om u te dienen

Bollie en Billie door Rolva

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2